

Приложение № 1  
к приказу Государственного комитета  
Республики Узбекистан по автомобильным  
дорогам  
от «19» 05 2017 г. № 42

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о научно-техническом совете Государственного комитета Республики**  
**Узбекистан по автомобильным дорогам**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок создания и организации деятельности отраслевого научно-технического совета Государственного комитета по автомобильным дорогам, его задачи, функции, ответственность и регламент работы.

2. Отраслевой научно-технический совет (далее – ОНТС) является коллегиальным органом и создается решением Государственного комитета по автомобильным дорогам.

3. ОНТС в своей работе руководствуется Конституцией Республики Узбекистан, законами Республики Узбекистан, постановлениями палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, указами, постановлениями и распоряжениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Узбекистан, настоящим Положением и другими актами законодательства.

4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

**предпроектная документация** – совокупность документов, обосновывающих возможность и целесообразность реализации проекта при принятых параметрах, а также оценку его жизнеспособности. Предпроектная документация включает: предварительное технико-экономическое обоснование (технико-экономический расчет) проекта, конкурсную документацию для проведения тендера на поставку материалов и оборудования и осуществление строительно-монтажных и других видов работ, технико-экономическое обоснование или технико-экономический расчет проекта;

**проектная документация** – Разработка проектной документации осуществляется на основе утвержденного технико-экономического обоснования;

**предварительное технико-экономическое обоснование или предварительный технико-экономический расчет (далее – ПТЭО/ПТЭР)** – предпроектный документ, обосновывающий выбор рационального размещения и наиболее эффективного технического, организационного и экономического решения реализации, предельную стоимость проекта в целом, включая стоимость технологического оборудования, на основе рассмотрения вариантов и определяющий объем потребности в финансировании с учетом вариантов возможных источников его финансирования;

**технико-экономическое обоснование или технико-экономический расчет (далее – ТЭО/ТЭР)** – предпроектный документ, устанавливающий наиболее эффективные технические, организационные и финансово-экономические решения

реализации инвестиционного проекта, определенные на основе конкурсных торгов и с учетом условий финансирования проектов.

**рабочий проект** – документ, состоящий из утверждаемой части с основными технико-экономическими показателями с предельной стоимостью и рабочей документацией.

1. Предпроектная и проектная документация инвестиционных проектов направляется на рассмотрение в уполномоченные органы в установленном порядке только при наличии положительного заключения ОНТС, если иное не предусмотрено отдельным решением Правительства Республики Узбекистан

## **Глава 2. Задачи и функции отраслевого научно-технического совета**

2. Основными задачами ОНТС являются:

обеспечение разработки стратегии (программ) развития отрасли на среднесрочную и долгосрочную перспективу с учетом тенденций развития мировых рынков, внедрения самых передовых технологий и углубленной переработки отечественного сырья;

осуществление с привлечением ученых и практиков ведущих институтов глубокого анализа мирового рынка передовых технологий и оборудования, отвечающих современным требованиям по производительности и качеству производимой продукции, энерго- и ресурсосбережению, а также экологическим стандартам;

рассмотрение научных и проектных идей, организация профессиональных обсуждений предлагаемых инвестиционных проектов и принимаемых решений, оказание содействия руководству отрасли в формировании технических заданий на разработку ПТЭО/ПТЭР, ТЭО/ТЭР инвестиционных проектов;

анализ предложений отечественных и иностранных инвесторов и компаний по проектированию, строительству, выдача заключений о целесообразности сотрудничества с ними;

выдача рекомендаций по привлечению квалифицированных инжиниринговых и консалтинговых компаний к разработке предпроектной документации по инвестиционным проектам;

рассмотрение тендерной документации на предмет ее соответствия законодательству, задачам реализации проекта, техническому заданию и проектной документации;

формулирование четких задач перед проектными организациями, предусматривающих выбор современных технологий и оборудования, обсуждение подготовленных ими ПТЭО/ПТЭР, ТЭО/ТЭР инвестиционных проектов, выдача по ним заключений на предмет их соответствия техническим заданиям;

определение приоритетных направлений в области научно-исследовательской деятельности, опытно-конструкторских разработок, технической и кадровой политики отрасли.

3. Исходя из возложенных задач, ОНТС выполняет следующие функции:

обеспечивает координацию разработки и согласования с заинтересованными министерствами и ведомствами стратегии развития отрасли;

осуществляет глубокий анализ мирового рынка передовых технологий и оборудования, отвечающих современным требованиям по производительности и качеству производимой продукции, энерго- и ресурсосбережению, а также экологическим стандартам, с исключением завоза в республику бесперспективного, морально и физически устаревшего оборудования и технологий;

организует формирование и постоянное обновление информационно-аналитической базы данных о выпускаемом за рубежом современном оборудовании и технологиях, их технических и производственно-экономических характеристиках, уровне эффективности и степени практической апробации, а также об основных зарубежных производителях и поставщиках высокотехнологичного оборудования, разработчиках и лицензиарах технологий по профилю деятельности;

согласовывает технические задания на разработку предпроектной документации (ПТЭО/ПТЭР, ТЭО/ТЭР), а также выдает заключения по разработанной проектными организациями:

предпроектной документацией;

тендерной и рабочей документацией – на предмет её соответствия законодательству, задачам реализации проекта, техническому заданию и проектной документации и выдает по ней заключения;

предоставляет рекомендации для отбора квалифицированных инжиниринговых компаний на разработку предпроектной документации по инвестиционным проектам;

рекомендует к реализации инвестиционные проекты с участием иностранных инвесторов на основании результатов анализа их инвестиционных предложений;

осуществляет мониторинг хода исполнения утвержденных среднесрочных и долгосрочных программ развития отрасли, с ежегодным заслушиванием отчетов об их исполнении и отчетов о результатах работы ОНТС на общем собрании акционеров либо на коллегии министерства (ведомства);

проводит анализ хода реализации крупных и стратегически значимых инвестиционных проектов, а также достижение ими параметров утвержденных ТЭО/ТЭР проектов;

вносит предложения по реализации перспективных инвестиционных проектов с применением новых современных технологий, направленных на глубокую переработку местного сырья, повышение энерго- и ресурсосбережения;

определяет научно-техническую политику отрасли с целью внедрения современных высокотехнологичных, энергоэффективных технологий и оборудования, утверждает ежегодные программы научных и прикладных исследований по актуальным направлениям развития отрасли;

согласовывает проекты отраслевых норм, стандартов, регламентирующих документов, относящихся к компетенции ОНТС.

### **Глава 3. Состав отраслевого научно-технического совета**

4. ОНТС формируется из числа высококвалифицированных специалистов отрасли, работников научно-исследовательских институтов, высших образовательных учреждений, независимых компаний, других организаций автомобильного транспорта и утверждается решением Государственного комитета по автомобильным дорогам

5. ОНТС состоит из не менее 11 человек.

6. Не менее 30 процентов членов ОНТС должны быть представлены специалистами и экспертами, Государственного комитета по автомобильным дорогам с которыми заключаются соглашения о конфиденциальности.

7. Работники уполномоченных органов экспертизы инвестиционных проектов, определенных постановлением Кабинета Министров от 7 июня 2007 г. № 110, не могут быть членами ОНТС.

8. Председателем ОНТС является заместитель председателя-главный инженер Государственного комитета по автомобильным дорогам

9. Ведение работы ОНТС осуществляется секретарем, назначаемым решением заседания ОНТС из числа его членов.

#### **Глава 4. Права и обязанности отраслевого научно-технического совета**

10. ОНТС имеет право:

привлекать, в том числе на договорной основе, высококвалифицированных специалистов из числа опытных практиков, специалистов научно-исследовательских институтов, высших образовательных учреждений, независимых компаний/экспертов, в том числе зарубежных, к подготовке вопросов на заседания совета, подбору и систематизации материалов, составлению проектов решений, а также запрашивать необходимую информацию и заключения по рассматриваемым вопросам;

создавать рабочие группы, созывать в установленном порядке совещания по отдельным вопросам, входящим в компетенцию ОНТС, заслушивать отчеты руководителей рабочих групп по направлениям.

11. Председатель ОНТС имеет право:

созывать заседания ОНТС;

утверждать график проведения заседаний ОНТС на год;

организовывать эффективную работу ОНТС;

заявлять, в случае необходимости, свое особое мнение;

выдвигать вопросы, проблемы для обсуждения на заседаниях ОНТС;

предварительно знакомиться с материалами, участвовать в подготовке и обсуждении планов работ ОНТС;

принимать решения в рамках возложенных на ОНТС задач.

12. Члены ОНТС имеют право:

участвовать в принятии решений ОНТС и заявлять, в случае необходимости, свое особое мнение;

выдвигать вопросы, проблемы для обсуждения на заседаниях ОНТС;

предварительно знакомиться с материалами, участвовать в подготовке и обсуждении планов работ ОНТС;

получать денежное вознаграждение за работу, осуществляемую в качестве привлекаемых специалистов, экспертов – членов ОНТС, указанных в пункте 10.

Выплата денежных вознаграждений привлекаемым специалистам, экспертам – членам ОНТС, указанным в пункте 10, осуществляется за счет собственных средств органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах, организаций – инициаторов инвестиционных проектов, при которых создается ОНТС.

**13. Члены ОНТС обязаны:**

соблюдать условия конфиденциальности при работе с предоставляемой документацией и информацией;

принимать решения на основе тщательного и всестороннего рассмотрения материалов повестки дня.

**14. ОНТС несет ответственность за:**

надлежащее и эффективное выполнение возложенных на него задач и функций; качественное составление заданий на разработку предпроектной документации инвестиционных проектов, предусматривающих приоритетное применение современных технологий, высокотехнологичного и энергоэффективного оборудования;

определение квалифицированных инжиниринговых компаний и/или проектных организаций, привлекаемых к разработке предпроектной документации, в том числе проектов «под ключ»;

своевременность, качество и конфиденциальность проведения экспертизы и/или рассмотрение внесенной соответствующей документации, предложений и вопросов;

обеспечение контроля за своевременным и качественным выполнением принятых решений ОНТС со стороны органов государственного и хозяйственного управления, органов исполнительной власти на местах, организаций – инициаторов инвестиционных проектов;

выполнение утвержденных основных технико-технологических и экономических параметров инвестиционных проектов.

### **Глава 5. Порядок рассмотрения отраслевым научно-техническим советом предпроектной и проектной документации**

15. Рассмотрение инвестиционных предложений, технических заданий на разработку предпроектной документации (ПТЭО/ПТЭР или ТЭО/ТЭР) и предпроектная документация инвестиционных проектов осуществляется ОНТС по схеме согласно приложению № 1 настоящему Положению.

Рассмотрение и выдача заключений по разработанной проектной организацией предпроектной документации осуществляется в двухнедельный срок с момента ее представления разработчиком проекта.

16. Предпроектная и проектная документация инвестиционного проекта по решению ОНТС может быть возвращена на доработку либо отклонена вследствие технической и/или финансово-экономической неэффективности.

17. В случае отсутствия замечаний к предпроектной и проектной документации инвестиционного проекта, оформляется заключение ОНТС по вопросам, относящимся к его компетенции, в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению.

18. Рассмотрение тендерной документации осуществляется ОНТС на предмет соответствия принятых в ней технических требований и спецификаций приобретаемой технологии и оборудования, в том числе по проектам «под ключ», утвержденным параметрам ПТЭО/ПТЭР проекта.

19. В случае реализации проекта в одностадийном порядке с разработкой рабочего проекта, ОНТС осуществляет рассмотрение утверждаемой части рабочего проекта по вопросам, относящимся к его компетенции.

20. При открытии финансирования по инвестиционным проектам до утверждения ТЭО/ТЭР, а также параллельном проектировании объектов, ОНТС согласовывает проектные решения, а также параметры контрактуемого технологического оборудования, до открытия финансирования по проекту.

#### **Глава 6. Регламент работы отраслевого научно-технического совета**

21. Заседания ОНТС проводятся с соответствии с графиком, утвержденным председателем Государственного комитета по автомобильным дорогам.

22. Заседание ОНТС считается правомочным, если на нём присутствует не менее 2/3 её членов, включая Председателя.

23. Пакет документов, включая проект протокола очередного заседания ОНТС, формируется секретарем и направляется всем членам ОНТС не позднее чем за 5 дней до установленного срока заседания.

24. Решения на заседаниях ОНТС принимаются открытым голосованием простым большинством голосов. При равенстве голосов голос председателя считается решающим.

25. Результаты заседания оформляются протоколом, который готовится секретарем ОНТС в течение трех дней после заседания и утверждается председателем ОНТС. В протоколе должны содержаться однозначные выводы о целесообразности или нецелесообразности реализации инвестиционного проекта.

26. Проведение заседания ОНТС, включая решения организационных вопросов и оформления заключения, не должно превышать двухнедельный срок.

27. Участие в заседании ОНТС по доверенности не допускается.

#### **Глава 7. Заключительные положения**

28. Информация, ставшая доступной членам ОНТС в связи с осуществлением ими своих обязанностей в ОНТС, должна использоваться строго в служебных целях без права ее разглашения или использования в личных целях.

29. Лица, виновные в нарушении настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством.