

## Определены задачи по дальнейшему развитию дорожного хозяйства

---



Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 2 октября провел совещание по вопросам развития дорожного хозяйства и широкого привлечения инвестиций в эту сферу.

В нашей стране по автомобильным дорогам осуществляется перевозка 98 процентов всех грузов и 88 процентов пассажиров. В последние годы возрастает доля готовой продукции в отечественном экспорте, которая и дальше будет повышаться. Для быстрой и качественной доставки товаров необходима развитая дорожная инфраструктура.

На совещании обсуждены вопросы развития сферы, стабильного финансирования проектов дорожного строительства.

Отмечалась необходимость активного привлечения международных организаций и частных партнеров к строительству и ремонту автодорог. В частности, даны указания по реализации на основе такого партнерства 18 крупных проектов, охватывающих 1,6 тысячи километров дорог международного и государственного значения.

Указано на недостаточное участие регионов в ремонте внутренних дорог. На Министерство финансов возложена задача внедрить порядок, в соответствии с которым средства республиканского бюджета будут выделяться только на дороги общего пользования, а средства местных бюджетов - на внутренние дороги.

Отмечалось, что в зарубежной практике дорожного строительства хорошо зарекомендовало себя государственно-частное партнерство (ГЧП). Инвесторов к проектам государственно-частного партнерства можно привлечь, передав им объекты придорожной инфраструктуры.

Ответственным лицам поручено разработать порядок размещения придорожных объектов в рамках проектов ГЧП и их эксплуатации.

Полномочие по выдаче разрешений на размещение рекламы на дорогах общего пользования предложено передать Комитету по автомобильным дорогам.

Необходимо также образовать рабочую группу по коренному реформированию автодорожной сферы из числа представителей заинтересованных министерств и ведомств и разработать Стратегию развития автомобильных дорог на 2020-2030 годы. В ней в первую очередь будут определены меры по кардинальному совершенствованию системы управления автодорогами.

В настоящее время Комитет по автомобильным дорогам выполняет функции и заказчика, и подрядчика, и эксплуатанта, вследствие чего предприятия сферы не могут участвовать в международных проектах. В связи с этим планируется вывести строительные организации из системы комитета и организовать на их базе акционерную компанию "Узавтоул". Большое внимание будет уделено строительству скоростных автобанов при участии частных партнеров.

Глава государства указал на то, что работу по повышению качества дорог необходимо начать с проектирования. Следует увеличить число проектных организаций, укрепить их материально-техническую базу и кадровый состав.

Отмечалась необходимость создания совместно с немецкими партнерами проектного института в сфере автодорожного строительства, кардинального пересмотра нормативных актов в области строительства дорог с учетом особенностей климата и транспортного движения нашей страны. К примеру, при строительстве дорог у нас в стране все еще используется преимущественно асфальтобетонное покрытие. Срок эксплуатации таких дорог составляет 10-15 лет, они нуждаются в ремонте уже через первые 4-5 лет использования. Хотя цементобетонное покрытие и дороже на 15-20 процентов, но эксплуатационный срок в 2-3 раза больше, а расходы на содержание таких дорог втрое меньше по сравнению с асфальтными.

С учетом растущих объемов производства цемента в нашей стране поручено поэтапно перевести строящиеся заново и реконструируемые дороги государственного значения на цементобетонное покрытие.

Еще одна проблема – отсутствие автоматизированной системы мониторинга дорог. Не контролируется движение автотранспортных средств, перевозящих грузы тяжестью сверх допустимой грузоподъемности дороги.

В связи с этим на совещании отмечалась важность формирования электронной базы всех дорог, разработки программы по установке специальных измерительных средств.

Даны поручения по проектированию придорожной инфраструктуры на уровне мировых стандартов с привлечением зарубежных специалистов, организации качественного сервиса на международных дорогах.

Подвергнут критике тот факт, что ряд дорожных мостов и эстакад нуждаются в ремонте, а некоторые вообще заброшены, поставлена задача провести инвентаризацию всех мостов, разработать адресную программу по их ремонту и восстановлению.

Отдельное внимание уделено кадровому вопросу, отмечена необходимость закрепления за профильными институтами крупных проектов, организации испытательных площадок и

исследовательских лабораторий для научных работников, повышения квалификации одаренных студентов за рубежом.

Ответственные лица предоставили информацию по поставленным на совещании задачам.

[УЗА](#)